# BMWをもっと快適に!





AT-CBA10

本体価格 ¥33,000(税込)

# 純正セキュリティ装着車でも社外セキュリティを取り付け可能になります。

セキュリティ取付に必要な信号を当ユニットより取り出すことが可能です。

# カーセキュリティ用CAN-BUSアダプター

当製品にはHS-CAN用/FT-CAN用が有ります。最新適合車輌は弊社ホームページでご確認下さい。

#### 社外セキュリティのインストールを可能にします

現在のBMW車輌は車輌電装系を多数のBUS通信システムで高度に管理されています。その為、アフターパーツでカーセキ ュリティやナビ関係などを取付したくても、都合の良い信号線が無かったり、 取り付けたことで車輌側に不具合を発生させる原因となったりすることがあります。 当ユニットは車両側制御に悪影響を与えずに、カーセキュリティのインストールを可能にします。

### ● DIPスイッチの設定でアーム/ディスアーム連動信号のアルゴリズムを変化させることが可能

最近のカーセキュリティの主流は純正キー連動で動作させるタイプです。便利に使用出来ますが、 純正キーを盗難されてしまった場合は意味がありません。こうなるとセキュリティは全く意味をなさなくなります。 ーニュールは本体DIPスイッチの設定でアーム/ディスアーム連動信号のアルゴリズムを変化させる仕組みとなっています。 設定により、条件が揃わないとディスアーム信号を出さない、発報中はディスアーム信号は出さないなど、 簡単にはセキュリティ解除が出来ないようにもすることも可能です。

# 純正セキュリティと共存可能

純正セキュリティでは軽度の悪戯などの警戒は出来ません。これを補うように社外セキュリティに設定するなど社外セキュリティ と合わせて装着する事でより強固に車輌をガード出来ます。

#### 車両スリープ中は低消費電力

セキュリティはキーOFF時に動作させる製品です。当然その間の消費電流は気になる所です。 車輌のCANシステムがスリープに入れば、当ユニットもスリープに入りますが、一度CANが起きれば直ぐに動作開始します。 また、車輌がスリープ中でもセキュリティシステムからのトリガー入力でも即座に起き上がり制御を開始します。 当ユニットのスリープ中の消費電流はわずかO.2mAです。

#### 車両スリープ中は低消費電力

当ユニットから以下のような信号を取り出すことが可能です

#### [24Pコネクタ]

○アームド出力 ○ロック信号出力 疑似アンサーバック信号出力 〇キーOFFステータス出力 〇エンジン始動信号出力

フットブレーキ信号出力 ○ドアロック入力 ○ IG-ON信号出力 ○アームド入力

○ 車輌ハザード確認入力 ○ ボンネット開信号出力

○トランク開出力1 ○ エンスタ接続時使用2 ○ アンロック信号出力

○ ハザードコントロール出力 ○ ウインドウステータス出力 ○ エンスタ接続時使用1 ○ドアアンロック入力

○ ライトフラッシュ信号入力 ○ トランク開入力 ○ドア開信号出力 ○トランク開出力2 ○ サイレン制御信号出力

[6Pコネクタ]

O ACC出力 ○イルミ出力 ○ Pブレーキ出力 ○ スリーブ連動出力 ○リバース出力 ○スピードパルス出力

## 製品仕様

本体サイズ 100mm × 62mm × 22mm(空起部会ます) 本体重量 180g

消費電力

約5.0W(基本動作時) 0.01 W以下(スリープ待機時)

動作温度範囲 -10°C~+60°C

製品出荷日より3年間 保証期間

#### 製品付属品

ユニット本体

電源配線

○ 6Pシグナル配線○ 24Pシグナル配線○ CAN/シリアル配線

○ 取り扱い説明書

○ 保証書

販売代理店



開発/製造 株式会社エイタック

〒223-0056 神奈川県横浜市港北区新吉田町5581 TEL.045-595-1730 FAX.045-595-1733

URL: http://www.a-tack.net/