

# BMWをもっと快適に!

## Expand



### AT-DTV4X Pro

本体価格 オープンプライス

## 4チューナー、4アンテナの高性能車載地デジチューナー AT-DTV4X Pro新発売。

受信性能の要となるチューナーモジュールICは高性能なYITOAマイクロテクノロジー社製CM0064ABを採用しています。バックグラウンドサーチ機能やシームレス切り替え機能などは従来製品AT-DTV4Xから更に進化して搭載しています。フィルムアンテナセットは指向特性の安定しているヨコヤマ製を採用しました。

#### ● バックグラウンドサーチ機能

現在視聴中の放送電波と同じ電波が別周波数で送信されていないかを監視する機能。中継局からの別周波数電波を検知すると視聴中周波数とどちらか感度が良いか比較し、中継局の方が良い場合には自動で「切換え中」となり視聴継続したまま中継局電波で視聴出来ます。AT-DTV4X Proではバックグラウンドサーチ機能はワンセグ受信中のみ動作します。12セグ受信中は4チューナー全てで良好受信を行います。

#### ● シームレス機能

12セグ電波とワンセグ電波ではタイムラグがありワンセグ電波は少し遅れて放送しています。12セグからワンセグに切り換わる際に放送のダブりが発生します。逆にワンセグから12セグに戻る際は若干の番組内容が飛んでしまいます。シームレス機能により12セグ放送電波の視聴タイミングを、ワンセグ放送の電波タイミングに合わせて処理し、受信モード切替時の煩わしさを無くし、違和感無く視聴できます。

#### ● 受信モード切換

受信モードは3種類。

##### 「12セグ優先自動切換」

これは12セグ→ワンセグを自動で切り換えますがワンセグに移行する電波状況はかなり厳しくなってから行います。つまり視聴する映像にブロックノイズなどが頻繁に出始めるまで12セグ視聴を続け、それ以下になるとワンセグ視聴に切り換わります。12セグ視聴エリアが広がりますか電波状況により映像にはブロックノイズが現れます。

##### 「ワンセグ優先自動切換」

これも自動切換で動作しますが12セグ優先自動切換よりワンセグへの移行ポイントを早めています。映像にブロックノイズが出始める頃には早くワンセグへ早々に切り換えます。12セグ視聴出来る状態は若干減りますが安定した視聴が出来るモードです。

##### 「ワンセグ固定」モード

どのような電波状況でもワンセグ受信しにくいモードです。

#### ● 映像遅延機能搭載

AUX入力の無い車向では、FM経由やA/Dコンバータを使いUSB入力等と難題に悩まされます。音声入りに成功しても、映像と音声が遅延してしまう問題が発生する場合があります。当製品は最大1秒まで0.1秒刻みで映像を遅延出力させる事が可能です。

#### ● HDMI/RCA出力の2系統装備

HDMI/RCA、同時使用も可能。

※RCAケーブルは同梱していますがHDMIケーブルは別途ご用意ください。

#### 製品仕様

本体サイズ	約90mm×22mm×157mm
本体重量	約380g
消費電力	約6W(基本動作時)
動作温度範囲	-10℃+60℃
使用電源	DC12V
映像出力	1Vp-p/75Ω(RCA)/HDMIタイプA
音声出力	ステレオ(RCA、HDMI)
保証期間	製品出荷日より1年間

#### 製品付属品

- 地デジチューナー本体
- リモコン
- リモコン受光部
- 電源ケーブル
- 電源ケーブルフィルムアンテナセット
- AVケーブル
- ケーブルmini B-casカード
- 取り付け説明書
- 取り扱い説明書
- 保証書

販売代理店

**artack**  
assist your comfortable BMW life

開発/製造 株式会社エイタック  
〒223-0056 神奈川県横浜市港北区新吉田町558-1  
TEL.045-595-1730 FAX.045-595-1733  
URL : <http://www.a-tack.net/>