

Visual Expand Module




AT-VEM17AM for ASTON MARTIN

MADE IN JAPAN

ver.1.00

SET UP MANUAL

Expand

-  **警告** 安全のために必ず守って頂きたい事。守らないと生命に危険、または重大な傷害につながる恐れがあります。
-  **警告** ●装着作業の際、必ずバッテリーの（-）端子を外して作業してください。接続したままの作業は配線がショートすることがあり、感電の恐れや車輻破損の原因となります。
-  **注意** ●純正部品の取り外し、取り付けは整備要領書に従い、正しく行ってください。
●配線の結線などの取付は確実に行ってください。ショートや感電の恐れ、車輻破損またはトラブルの原因となります。
●誤配線やショート、静電気により機器の故障、破損や感電する場合がありますので細心の注意の上作業を行ってください。
●取り付け配線などは定期的に点検してください。点検を怠ると重大な事故や故障、トラブルの原因となります。
●取り付けは安全を確保した上で確実な作業を行ってください。
●万一異常が発生した場合、直ちに車輻を安全な場所に停止させ、電源を切り異常箇所を確認・点検を行ってください。

取付販売店へのお願い：本取扱説明書は、必ずお客様にお渡し下さい。

もくじ

- 1 もくじ、当製品の特徴、取り付け可能車種
- 2 部品構成
- 3 AT-VEM17AMの取り付け①
- 4 AT-VEM17AMの取り付け②
- 5 使用方法1 (CN-Z500Dの操作)
- 6 使用方法2 (Fカメラ、レーダー探知機の操作)

当製品の特徴

当製品は純正モニターにパナソニック製ナビゲーションZ500Dを入力する為の製品です。
本来Z500Dナビゲーションはタッチパネルモニター用のナビですが、純正モニターには非装備の為、タッチパッドにてコントロール致します。当製品にはカメラ入力がありますが、基本的にナビ未装着での単独使用での設計はされておりません。ご了承下さい。カメラ入力はアルパイン製フロントカメラがダイレクトに接続出来き、車種スイッチにてコントロール出来ます。
当製品設置位置までカメラケーブルが届かない場合は、別売のAT-ALFEX(延長ハーネス)をご使用下さい。
社外バックカメラを装着する場合はZ500D側のバックカメラ入力に接続します。バックカメラ映像にステアリング操舵角連動のガイドラインを表示する事も可能です。
ナビ装着に必要な信号類は当製品から出力するCANバス機能も搭載しています。
カメラ入力をリモート信号トリガーで強制表示する事も可能です。ユピテル製レーダー探知機Z700Nsdの接続にも対応しています。

取り付け可能車種

MY2017モデル～のヴァンキッシュ、ラピード、DB9、ヴァンテージ

※純正ナビ未装着の車種に適合致します。

使用方法(アルパインFカメラ)

車種を起動します。純正モニターには純正映像が表示されています。
センターコンソールのNAVボタンを押します。Z500Dナビゲーションが表示されます。
もう一度NAVボタンを押すとFカメラに切り替わります。
Fカメラ表示中はステアリングスイッチ ↑ ↓ で表示方法を3パターン変更可能です。

※NAVボタンは押す度にナビ/カメラを交互に表示致します。

使用方法(ユピテル製レーダーZ700Nsd)

カットインでの使用

リモート信号を接続してある必要があります。

レーダー側設定で待ち受け画面OFFを選択する必要があります。

レーダーが映像出力をする時にリモート信号が反応しますので、レーダー映像が表示されます。

車種を起動します。純正モニターには純正映像が表示されています。

レーダーの電源も入るので、レーダーオープニング画面に切り替わりその後レーダー無反応なら元の画面に戻ります。(リモート信号消失の為)

純正映像、ナビ映像どちらを表示していても、レーダーが反応してリモート信号が入力されればレーダー映像に切り替わります。

※都心部ではレーダーは沢山反応致します。レーダー設定で必要ない反応はなるべくOFFに設定する事をお勧めします。

レーダー反応中に画面を戻したい時はレーダー側のスイッチを操作してモード変更をします。(ナビ画面モード)

※モード変更をするとリモート信号は以後出ませんので、傾合いをみて自ら戻す必要が有ります。

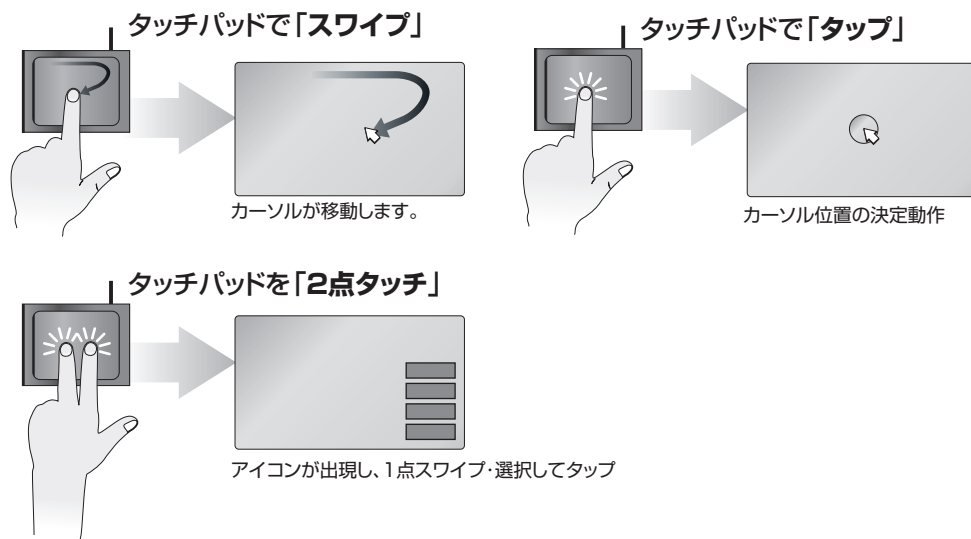
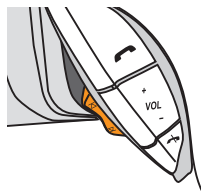
使用方法 (CN-Z500D編)

車輛を起動します。純正モニターには純正映像が表示されています。
 センターコンソールのNAVボタンを押します。Z500Dナビゲーションが表示されます。
 ナビゲーションはセンターコンソールのタッチパッドを操作して行います。
 タッチパッドを操作すると画面上にカーソル(矢印)が表示され移動します。
 目的の位置でタップしますとその位置をタッチした動作となります。
 2点タッチをしますと、画面右側にアイコンが表示されます。
 上下にスライド操作して赤枠を移動してタップしますとその動作を行います。



ナビ操作	リモコン	タッチパッド操作	車輛操作ボタン
現在地を表示する	リモコンの現在地ボタン	2点タッチ後「LOCAL」でタップ	無し
AUDIOソースを表示する	リモコンのAUDIOボタン	2点タッチ後「AUDIO」でタップ	無し
操作の決定	リモコンの決定ボタン	スワイプしてカーソルを目的の位置でタップ	無し
地図のスクロール	リモコンの↑↓←→ボタン	スワイプしてカーソルを目的の位置でタップ	無し
地デジのチャンネル変更など	リモコンの◀▶▶▶ボタン	スワイプしてカーソルを目的の位置でタップ	ステアリングUP/DOWNボタン
ナビメニューを表示する	無し	2点タッチ後「MENU」でタップ	無し
操作の取り消し	リモコンの戻るボタン	スワイプして「戻る」アイコン上でタップ	無し
地図の縮尺変更	リモコンの左右回転	スワイプして「詳細」「広域」アイコン上でタップ	無し

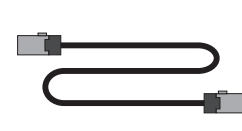
ナビ表示中に車輛スイッチSOURCE、RADIO、MENU、PHONE、BACK、JOYスティックを操作すると純正画面に戻ります。



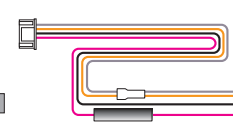
部品構成



● AT-VEM17AM本体



● モニターケーブル



● 4P電源/CAN/ハーネス



● Fカメラ変換ハーネス



● 5P信号出力ハーネス



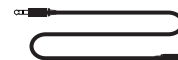
● 2Pスピーカーハーネス



● タッチパッド



● ガイドスピーカー



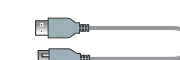
● 3.5φステレオ延長ケーブル



● FMアンテナ分配



● リモコン受光部



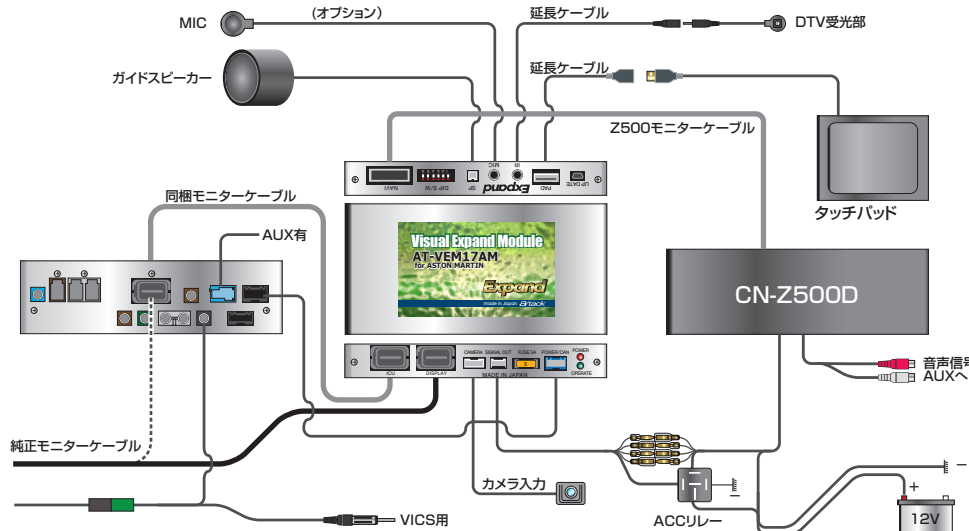
● USB延長ケーブル

- 取付説明書(本書)
- 保証書

別売設定 ハンズフリー用マイク ¥2,000
 Z500ナビのハンズフリー機能を使用する場合に使用しますが、純正機能の方が優秀です。

Fカメラ用延長ケーブル3m ¥4,000
 アルパイン製Fカメラを装着する場合に必要です。

AT-VEM17AMの取付①



取り付ける車輛に合わせ、AT-VEM17AMのDIPスイッチを設定します。

リバース時の動作設定

- | | | |
|---|-----|---|
| 1 | OFF | 外部映像中(ナビなど)でもリバース時は純正画面に戻ります。純正バックカメラ装備車輛の設定です。 |
| | ON | リバース時にナビ入力を表示します。社外バックカメラをZ500Dに装着の場合の設定です。 |
- ※純正/社外バックカメラ未装着に最適化した設定は用意しておりません。ご了承下さい。

ガイドライン設定

※この設定が有効なのは、DIP1番ONの時のみです。

- | | | |
|---|-----|---|
| 2 | OFF | 未使用。Z500Dの固定ガイドラインを表示する際の設定です。ナビ側設定ではカメラON、ラインONに設定します。 |
| | ON | 使用する。バック時ナビ入力画面にステアリング操舵角連動のガイドラインを表示します。ナビ側設定ではカメラON、ラインOFFに設定します。 |
- ※ONの時に表示するガイドラインは当製品が用意したラインデータをナビ入力映像に重ねます。
※ガイドラインは表示中にステアリングスイッチで上下に表示位置調整可能です。

カメラ入力の設定

- | | | |
|---|-----|---|
| 3 | OFF | 使用しない。当製品のカメラ入力を未使用とします。NAVボタン操作で呼び出されなくなります。 |
| | ON | 使用する。NAVボタンを押す度にナビ入力/カメラ入力が交互に呼び出されます。 |
- ※使用しないを設定してもリモート信号入力での強制呼び出しは有効です。レーダー探知機をカットイン表示で使用する際に便利です。

- | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|---|-----|-----|---|-----|-----|
| 4 | OFF | 未使用 | 5 | OFF | 未使用 | 6 | OFF | 未使用 |
| | ON | 未使用 | | ON | 未使用 | | ON | 未使用 |

当製品はZ500D接続を前提とした製品の為、NAVI入力は未使用にする事は出来ません。

Z500Dの専用モニターを使用せずに純正モニターを使用する為、専用モニターの代わりに当製品が補います。

タッチパネルの代わりにコントロールするタッチパッド入力
 モニタースピーカーの代わりにガイドスピーカー接続部
 リモコン受光部接続部
 MIC接続部(MICはオプション扱いです。ハンズフリーは純正機能をご使用頂くほうが便利です。)

AT-VEM17AMの取付②

インフォテイメントコントロールユニット(ICU)にアクセスする為、車輛を分解致します。ほとんどの車輛が左リヤシート下スペースに収納されています。当製品はICU付近に設置いたします。

10P角型コネクタを抜き、当製品のCID側へ接続します。
 同梱の10P角型モニターケーブルを当製品のICU側へ接続して反対側をICUに接続します。
 これで映像信号の割り込み部は完了です。
 次に、同梱の電源/CANハーネスをICUの12P黒コネクタに接続します。

6番	電源	10番	CAN-LO
7番	GND	11番	CAN-HI

これで当製品は動作致します。
 本体LEDは下記ようになります。

(赤)消灯	(緑)消灯	スリープ状態です。(車輛もスリープ中)
(赤)点灯	(緑)消灯	スタンバイ状態です。(車輛IGポジションがOFF。数分後車輛スリープで(赤)も消灯します。)
(赤)点灯	(緑)点滅	オペレート中です。(NAVボタン操作などで外部映像に切り替え出来ます。)

車輛AUXより音声信号を入力します。センターコンソールのジャックに接続しますが、配線加工でICU側での接続も可能です。

12P青コネクタ	10番	R+
	11番	L+
	12番	R/L-

※この方法で接続した場合はコンソール内のジャックは使用出来ない事をお客様へお伝えください。

ICUのラジオアンテナ黒を抜き、製品同梱のFMアンテナ分配を割り込ませます。(VICS用で使用します)このケーブルが届く範囲ぐらいでナビ本体を設置します。

5P信号出力ハーネスの結線

赤	ACC信号出力(必ずリレーのコントロール信号として供給は別電源を使用して下さい。)
橙	イルミ信号出力(ナビのイルミ線を接続します。)
紫	リバース信号出力(ナビのリバース線を接続します。)
緑	リモート信号入力(Z700Nsd接続時、疑似リバース信号を接続します。)
桃	スピード/ILS信号出力(ナビの車速信号を接続します。)

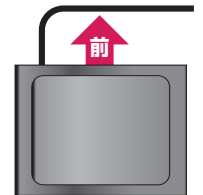
Z500Dの常時電源とACCリレーの供給電源はバッテリーへ接続して下さい。

必ずナビの取り付け説明書も読み、理解の上結線作業を進めて下さい。ナビに特化した説明は割愛します。

当製品の2Pコネクタ部にガイド音声用スピーカーを接続します。スピーカー本体はダッシュの目立たない場所に設置して下さい。スピーカーケーブルは別途ご用意ください。

3.5φジャックにリモコン受光部を接続します。
 長さが足りないので同梱の延長ケーブルを使用して下さい。
 この受光部はZ500D付属のリモコンを動作させる為の物です。

タッチパッドをセンターコンソール部に設置します。
 ケーブル出口が前になる向きです。
 長さが足りない場合は同梱のUSB延長ケーブルを使用して下さい。



アルパイン製フロントカメラを接続する場合は別売の延長ハーネスAT-ALFEXを使用してカメラ入力へ接続します。

Z700Nsdレーダーを接続する場合はカメラ変換ハーネスを使用してカメラ入力へ接続します。

カットイン表示をする場合はリモート信号結線が必要です。
 カットイン表示をされる場合はレーダー反応中は常にレーダー画面となりますので、反応中でも元画面に戻す場合はレーダー側スイッチを利用して下さい。

※バックカメラを取り付ける場合は、Z500D側のバックカメラ入力を使用して下さい。当製品のカメラ入力はリバース連動致しません。

各部配線を綺麗に処理して組み立てて完成です。