

BMW / MINIをもっと快適に

ペダル踏み間違い対策 アクセルセーフティモジュール

AT-ACSM 本体価格¥35,000(税別)

【アクセルセーフティモジュール】BMW/MINI に特化した誤発進制御装置 ブレーキペダルとアクセルペダルを踏み間違えての暴走を制御します。

ブレーキペダルとアクセルペダルの踏み間違いによる暴走事故が近年社会問題となっています。
踏み間違いは年齢問わず誰にでも起こります。
当製品は踏み間違いによる誤操作と判断した後はそれ以上加速させない制御装置です。
BMW/MINI 専用設計ならではの多機能。
当製品の動作アルゴリズムは車両CAN-BAS信号から得られる様々な情報を元に制御を行います。



▲ペダルの踏み間違いにより大きな事故に繋がる



▲アクセルセーフティが起動し、誤発進を制御

こんな時に動作介入してアクセルOFF。音声ガイダンス「アクセルセーフティ起動しました♪」が流れます。



- 10km/h以下の速度でペダルを80%以上踏み込むと踏み間違いと判断して動作介入。



- オートPDC反応時はアクセルペダル40%以上で動作介入。※PDCブザー音が鳴っている間、この制御になります。



- 10km/h~60km/hでは現在のアクセル踏み込み量から0.1秒以内に50%以上増加で動作介入。



- 急な上り坂などでの走行時はアクセルペダル踏み込み量90%で動作介入へと自動的に変化します。

- ◎ 動作介入時はアクセルOFFとなり「ブレーキを踏んでください♪」と繰り返しガイダンスが流れます。ブレーキを踏むことで通常動作へ復帰します。「動作しました。復帰します♪」とガイダンスが流れ純正状態に戻ります。
- ブレーキペダルを踏んだ後0.5秒間はブレーキからのアクセルペダル操作と判断して制御介入しません。
- ウィンカー点滅中はこの後曲がる意思があると判断して制御介入しません。
- トラクションコントロール機能OFFに切り替えると統制品も制御機能を停止します。(サーキット走行や雪道でのスタック脱出時などでの不要な介入を防止)

※ アクセルペダル信号を制御し介入時にアクセルOFF状態に戻す機能に特化しており、アクセル信号の増幅機能は持ち合わせておりませんので当製品が原因で暴走することは無い安心設計です。

重要注意事項

当製品は踏み間違いによる急発進を制御する装置であり、ブレーキを掛ける機能はありません。当製品は制御介入しアクセルOFF状態になっても慣性によるスピードは出てます。ブレーキを踏むことにより通常動作へ復帰します。
当製品は踏み間違いによる事故を抑止するための装置であり、交通事故に繋がらないことを保証するものではありません。
当製品はあくまでも急発進抑制装置であり事故を防止できる装置ではありません。当製品装着後に発生した交通事故に関し当社への責任は発生しないものとします。



製品仕様

本体サイズ	85×55×20mm
本体重量	70g
消費電力	2w
動作温度範囲	-10℃~+60℃
保証期間	三年間保証

取付可能車種

1シリーズ	F20(除く6.5インチモニター車)
2シリーズ	F22,F23,F87,F45,F46
3シリーズ	F30,G20,F31,F34,F80
4シリーズ	F32,F33,F36,F82
5シリーズ	F10LCI,F11LCI,F07LCI,G30,G31
6シリーズ	F12LCI,F13LCI,F06LCI,G32
7シリーズ	F01LCI,F02LCI,F04LCI,G11,G12
8シリーズ	G15
X1/X2	F48,F39
X3/X4	F25LCI,G01,F26LCI,G02
X5/X6	F15,G05,F16
MINI	F54,F55,F56,F60